

kaynaklara önem verilmesi, çevre üzerindeki olumsuz etkilerin en aza indirilmesi, enerjinin verimli üretilmesi ve kullanılması, kamu yararının ve tüketici hakkının gözetilmesi, serbest piyasa uygulamaları içinde kamu ve özel kesim imkânlarının harekete geçirilmesi gibi başlıkların ısraklıyabılır. Türkiye, dünyada 2000 yılından bu yana elektrik ve doğal gaz tüketiminde Çin'den sonra en fazla talep artışına sahip ikinci büyük ekonomi konumundadır. Bu eğilimin önümüzdeki yıllarda da devam edeceği düşünülmektedir. Buna bağlı olarak Ülkemiz açısından gelecekte yenilenebilir enerji kaynaklarına yönelik yatırımlar ve uygulamalar bir kez daha önem kazanmaktadır.

Kırsal bölgelerde tüp gaz ile ısınmak veya yemek pişirmek isteyenler, büyük şehirlerde doğal gaz kullananlara oranla 40 kattan fazla oranda vergi ödüyorlar. Bu sebeple konut ve endüstri alanındaki kullanıcılar daha ekonomik olduğu algısıyla çevresel boyutta olumsuz etkiler yaratan alternatif ürünlere yönelmektedir. Doğal gaz kullanımına geçilmeyen mahallelerde faaliyette bulunan sanayi işletmelerinin doğal gaz kullanan işletmelerle rekabet edebilmesi, kapasite artışı ile ilave istihdam yaratabilmesi açısından, masraflarında önemli bir yer tutan enerji gideri maliyetlerinde paralellik oluşturulabilmek için 5307 Sayılı Kanun'un geçici 7 Maddesi'nde yer alan anlamda yeni düzenlemeler yapmak ekonominin canlanması açısından faydalı olacaktır. Bu mahallerdeki sanayi işletmelerinde, LPG'nin doküme gaz olarak kullanımında, doğal gaza alternatif olarak korunulandırılması yatırımlara da ivme kazandıracaktır.

2012'de yıl için sektörde bir kriz öngörüyor musunuz? Türkiye LPG sektörü yaşanabilecek bir krize ne kadar hazır?

Türkiye'de LPG sektörünün yaşadığı en büyük sıkıntı tüp

segmentinin her geçen gün gittikçe daralıyor olmasıdır. Tüplü LPG kullanımını tamamen doğal gaza ulaşılamadığı kırsal alan ve varoşlara kaymıştır. Tüplü LPG kullanımını, Sosyal amaca yönelik politikalar dahilinde doğalgaza paralellik içerisinde görülüp, kalorifik badi vergilendirmeye konu edilebilirse, dar geliri tüketicilerin tezek ve benzeri iptidai yakıtlar yerine LPG kullanımına olarak tanımlanabileceğine inanılmaktadır. Ayrıca, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun kuruluşundan bu yana sürdürdüğü çabalarıyla sektörün önemli birçok sorunu çözüm yoluna girmiştir. Kamu otoritesinin kararlılıkla yürütmeye devam edeceği denetimlerle işarısız otogaz istasyonları ile kaçak tüp dolumları gibi olumsuz uygulamaların tamamen ortadan kalkacağı sektörümüz temsilcilerinin genel beklentisidir.

LPG sektöründe yaşanan temel sorunlar ve çözüm önerilerinizi aktarırmısınız?

Çevreci bir yakıt seçeneği sunması açısından LPG'nin ülkemizin enerji havuzunda son derece değerli olduğuna inanıyorum. LPG sektöründe bugün kanun, yönetmelikler ve standartlar ile tüm uygulamalar tanımlanmıştır. Ancak, yasal mevzuatın gelişen teknoloji ve pazar koşulları çerçevesinde, güncellenmesi ve revizyonu gerekmektedir. Ülkemizin özellikle kırsal alanlarında sıkça kullanılan tezek, kalitesiz kömür ve odun gibi yakıtlar, halen bu yakıtları kullananlar için kurtulmak istedikleri bir zorunluluk. Oysa kırsal alanda kalınmanın temeli doğru enerji kullanımından geçiyor. Çevre kirliliği gibi olumsuz sonuçlar da doğuran odun ve tezek gibi yakıtlara alternatif olarak çevre dostu yakıtlardan LPG'nin kullanılmasını devletimiz tarafından teşvik edilmesi önem taşıyor. ☺



Selim Şiper

LPG ARZINDA KAYNAK SIKINTISI BULUNMUYOR

Türkiye LPG Derağı Yönetim Kurulu Başkanı Selim Şiper, LPG'ni temiz ve yaşanabilir bir dünya için en sağlıklı ve çağdaş enerji türlerinden biri olduğunu ve muadil yakıtlarla kıyaslandığında çevreyle dost ve güvenli yakıtlardan olduğunu söylüyor. Şiper şunları aktarıyor: "Günümüzde iklim değişikliği ile ilgili duyarlılığın artmasıyla LPG'nin çevreci niteliğinin kamu otoriteleri ve kamuyu gündeminde ön sıralara taşınacağına inanılmaktadır. LPG'nin dünyada hem doğal gaz kuyularından hem de ham petrol rafinaj işlemleri sırasında elde edilebildiğini, doğal gazdan elde edilen LPG'nin toplam üretimin yaklaşık %55'ini oluşturduğunu ve bu oranın düzenli olarak artmakta olduğunu yanı LPG'nin bilinen aksine petrol değil doğal gaz kaynaklı bir ürün olduğunu belirten Şiper, LPG temini konusunda kaynak sıkıntısı da olmadığına dünyayı dört bir tarafında birçok üretici bulunduğunu ve bu nedenle enerji güvenliği açısından istikrarlı temin anlamında güvenli bir yakıt olduğunu söylüyor. Doğal gaz kaynaklarının çoğalmasıyla LPG'nin arzının gelecekte daha da artacağına kesin gözüyle bakıldığından, LPG'nin daha çok tasarruf sağlayan bir yakıt olacağını belirten Şiper, "Bu anlamda bakıldığında çevreci bir yakıt seçeneği sunması açısından LPG'nin ülkemizin enerji havuzunda son derece değerli enerji kaynağı olduğuna inanılmaktadır." diye konuşuyor.



Türkiye, Avrupa'nın otopaz tüketim hedeflerinin ÖTESİNDE...

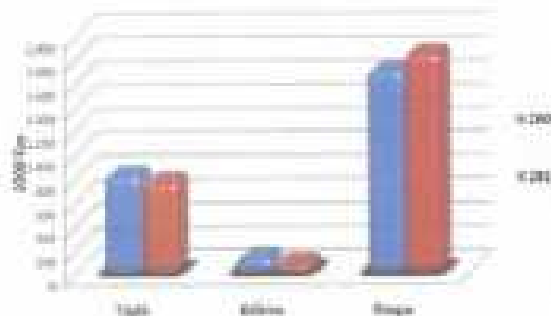
Türkiye'nin dünyanın ikinci, Avrupa'nın ise en büyük otopaz pazarına sahip olduğuna dikkat çeken Türkiye LPG Derneği Yönetim Kurulu Başkanı YAĞIZ EYÜBOĞLU, "Birçok ülkenin 2020 yılı için hedef olarak belirlediği otopaz kullanım oranlarına çoktan ulaştık" diyor.

Türkiye LPG sektörü, benzin fiyatlarındaki yükselişe paralel olarak otopaz segmentinde yakaladığı hızlı büyümenin ivmesiyle Avrupa'yı solladı. "Avrupa'da geleceğin alternatif yakıtları arasında LPG'nin de yer alması, aslında Türkiye'de LPG sektörünün ne kadar öngörülü olduğunu bir kez daha ortaya koyuyor" diyen Türkiye LPG Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Yağız Eyüboğlu, otopazda Türkiye'nin dünyada ikinci, Avrupa'da ise lider olduğunu altını çiziyor. Eyüboğlu, birçok ülkenin 2020 yılı için hedeflenen pazar büyüklüğüne Türkiye'nin şimdiden ulaştığına işaret ederek, bundan sonrası için çevreci ve ekonomik bir alternatif yakıt olan LPG'nin kullanımının ve tüketiciyle sunulan faydaların daha da artırılmasına odaklanacaklarını vurguluyor.

AVRUPA'DA OTOGAZ TÜKETİMİ 10 YILDA 3 KAT ARTACAK

Eyüboğlu'nun verdiği bilgilere göre doğalgaz üretimindeki artışa paralel olarak, LPG arzının da gelecek yıllarda giderek artması bekleniyor. Bu artışın, LPG'nin otopaz olarak Avrupa ulaşım

yakıtları pazarındaki payını 2020 yılına kadar %3'ten %10'a çıkartabileceği tahmin ediliyor. Yakıtın gelecekte biyolojik atıklardan ve biyoyakıt üretimi sırasında yan ürün olarak biyolPG'nin üretilmesiyle oluşması da, yakıt zinciri ekonomisi açısından önem taşıyor. Eyüboğlu, alternatif yakıtları pek çoğunun halen geleneksel yakıtlara kıyasla pahalı olduğunu, ancak maliyet hesaplamalarına çevresel etkilerden doğan kayıpları da eklenerek bir kolaylama yapılması gerektiğini dile getiriyor. "Alternatif yakıtlar mevcut yakıt ve araç teknolojilerine uyum sağlamalı, geçiş dönemi kolaylaştırılmalı ve sistemsel maliyetleri optimize ederek tüketicilere cazip olanaklar sunulmalı" diyen Eyüboğlu, LPG'nin tüm bu koşulları karşıladığını kaydediyor.



LPG'NİN GLOBAL GÖRÜNÜMÜ ve AVANTAJLARI

- Dünya çapında kullanılan LPG'nin yüzde 40'i petrol rafinaj şanti alanında yan ürün olarak, yüzde 60'i doğalgaz kuyularından elde ediliyor. Avrupa dışında, LPG yüzde 75'lik oranla daha çok petrol rafinaj alanında elde ediliyor.
- Otopaz olarak LPG, Avrupa'da en çok kullanılan alternatif yakıt. 5 milyon araç tarafından kullanılan otopaz, araç yakıt pazarının yüzde 2'ünü temsil ediyor.
- Avrupa çapında 27'ten fazla otopaz istasyonu bulunuyor.
- LPG otopaz olarak, standartları uygun döngüleri yapılmış araçlarda kullanıldığında, geleneksel yakıtlara kıyasla çevresel yararlar taşıdığı için, diğer yakıtlara göre çok avantaj sağlıyor.
- Kaynağından kullanıldığı noktaya karbon ayak izi bakımından LPG benzinle kıyasla yüzde 14, diesel yakıtla yüzde 10 daha az emisyon yapıyor.
- LPG kullanan araçların NOx emisyonu benzin kullananlardan az, diesel kullananlardan çok daha az.
- LPG'li araçlar havaya kükürat salıyor.
- Çoktan numarası yüksek olan LPG, motor performansına da katkı sağlıyor.



Türkiye'de 12 milyon dolarlık bir pazar payına sahip olan LPG'nin arz güvenliği, taşıma ve kullanım alanlarındaki avantajları sayesinde doğalgaza alternatif olduğunu ve doğalgazın kış dönemlerinde temin kaynaklarındaki olası problemlerden dolayı olumsuz etkilediği özellikle sanayi ve turizm alanındaki işletmeler için kurtarıcı bir rol üstlendiğini vurgulayan Türkiye LPG Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Selim Şiper, LPG'nin kesintisiz bir enerji kaynağı olduğu gerçeğini bir kere daha tüm Türkiye'ye gösterdiğini söyledi

Arz güvenliğinde kilit rolü LPG oynayacak

Türkiye'de enerji sektörü içinde LPG kullanımı, doğalgazın kullanımı oranının yükselmesine bağlı olarak bir düşüş gösteriyor olsa da otogazın gelişimine paralel olarak 3,7 milyonu tonluk yıllık tüketimle, Avrupa'da ikinci büyük LPG pazar olma konumunu sürdürüyor. Türkiye LPG Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Selim Şiper, LPG'nin doğalgazın gelişimine rağmen yurt genelinde yayılmış yaklaşık 11 bin tüplü bayı, yine bu bayilere bağlı olarak çalışan 10 bini aşan yetkili satıcı ile 10 bine yakın hanede gündelik kullanım ve kuruma amaçlı olarak tüketildiğini söylüyor. LPG'nin 3 milyon araçta ise yakıt amaçlı kullanıldığını, sanayinin yanı sıra küçük ve orta ölçekli yaklaşık 15 bin dökme LPG kullanıcı bulunduğunu aktaran Şiper, sektörün Türkiye'de 12 milyon dolarlık bir pazar payına ulaştığını söylüyor. LPG'nin dökme gaz olarak kullanımıyla doğalgaza alternatif olacağını vurgulayan Şiper, doğalgazın kış dönemlerinde temin kaynaklarındaki olası problemlerden dolayı olumsuz

etkilenen sanayi ve turizm alanındaki işletmelerin, gelecek dönemlerde de elektrik üretimindeki önemi her geçen gün artan ve bu nedenle stratejik ürün haline gelen doğalgazda benzer kesintilerin olması durumunda LPG'nin kurtarıcı bir rol oynayacağını söylüyor. Şiper, olasılıktan önceden planlayarak sanayi ve turizm işletmelerinin söz konusu durumlarda kullanacakları LPG'nin maliyetleri ile alakalı yönlendirmenin önceden yapılmasının yararlı olacağını ve bu anlamda ilgili işletmelerin LPG dağıtıcıları ile koordinasyon içerisinde, LPG yedekleme ünitelerini hazır bulundurmaları gerektiğini vurguluyor.

VERGİ DÜZENLEMELERİ ŞART

Türkiye'de LPG'nin hak ettiği yeri alabilmesi için ne tür adımların atılması gerekiyor?

Türkiye'de enerji politikasının ana hususlarını iyi analiz etmemiz gerekir. Enerji sektöründe dışa bağımlı olan ülkemizde bu seviyenin en alt düzeye indirilmesi için yerli, yeni ve yenilenebilir