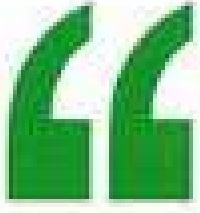


BİR ÇOK ÜLKENİN HEDEFİNE ÇOKTAN ULAŞTIK





Birçok ülkenin 2020 yılı için hedef olarak belirlediği otopaz kullanım miktarlarına çoktan ulaştık. Hedefimiz, çevreci ve ekonomik bir alternatif yakıt olan LPG'nin kullanımının ve tüketicilere sunulan faydanın daha da arttırılmasıdır



Avrupa Komisyonu, yayınladığı "Gelecekte Ulaşım Yakıtları Raporu" ile 2050 yılına kadar petrole alternatif yakıtlar üzerine öngörülerini kamuoyuyla paylaştı. Rapora göre elektrik, hidrojen, metan, bio ve sentetik yakıtlar gibi LPG de geleceğin yakıt alternatifleri içinde giderek daha fazla önem kazanacak.

Çeşitli sektörlerin temsilcileri, sivil toplum kuruluşları, akademiçyenler ve AB Komisyonu yetkililerinin işbirliği ile hazırlanan rapor, karlılanmış kaynakların göre 40 yılın ömrü kalan petrole karşı, sürdürülebilir alternatifleri, yeniden yapılandırıyor.

Kara, deniz yolu, deniz ve hava ulaşımını ayrı ayrı olarak incelediği rapor, karbon emisyonlarını 2050 yılına kadar yüzde 80 ile yüzde 95 oranında azaltmayı hedefliyor. Avrupa ülkeleri için bir yıl hantak öngörüsü taşıyor.

Düşük karbonlu ve karbonuz alternatif yakıt türünün kısa, orta ve uzun vadede daha fazla kullanılması için teşvikatif alımların sağlanması da bulunan rapora göre LPG, karlı yolu yalıtıcı ve yüksek taşımacılığı ile kısa mesafeli deniz taşımacılığında etkili bir alternatif yakıt olarak tanımlanıyor.



Halk arasında dünyada en fazla kullanılan alternatif yakıt olan LPG'nin, geleceğin ulaşım yakıtı arasında, aynı değeriyle ve maddede de dahil olmak üzere pek çok avantajı bulunduğu bile getiriliyor. Rapora göre, petrole

Kullanabileceğimiz her türlü enerji kaynağını, çevresel etkilerini hesaba katarak ve en verimli şekilde tüketicilere sunmak durumundayız

