



Türkiye LPG Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Selim Siper, dünyada en fazla otogazlı araç ve otogaz istasyonunun Türkiye'de bulunduğunu söyledi. FOTOĞRAF: ZAMAK MAHMET BURAK BÖRKE

Pahalı akaryakıt Türkiye'yi LPG'li araçta lider yaptı

Benzin ve motorine pes-pes yapılan zamlar, LPG'ye (likit petrol gazı) ilgiyi artırdı. Türkiye LPG Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Selim Siper, dünyada en fazla otogazlı araç ve otogaz istasyonunun Türkiye'de bulunduğunu söyledi. Siper, kullanım açısından da Güney Kore'den sonra Türkiye'nin dünyanın ikinci büyük otogaz pazarına sahip olduğunu belirtti. CNR Expo Fuar Merkezi'nde açılan Gas Turkey/LPG, CNG, LNG Fuarı'nda konuşan Siper, dünyanın hiçbir ülkesinde bu şekilde bir fuarın beşincisini yapılmadığını belirterek, Türkiye'de otogazın gelişmesinin çevresel sebeplerden değil de ekonomik sebeplerle sağlandığını, hem para tasarrufu yaparken hem de çevreye faydalı olmanın güzel bir duygu olduğunu kaydetti.

Türkiye'nin otogaz konusunda ilerine ivaret eden Siper, Türkiye'de dizel ve benzinin çok yüksek fiyatlara satılmasına karşın otogaz fiyatının makul seviyede bulunmasının sektörün gelişmesindeki en büyük etken olduğunu ifade ederek, bu durumun yanı sıra LPG dağıtım şirketlerinin Türkiye'nin her yanında kurdukları LPG istasyonlarıyla otogaza, tüketicilerin kolay ulaşımını sağladıklarını da yüksek derecede etkili olduğunu aktardı. Fuar'ın açılışında konuşan Dünya LPG Birliği Pazarcılığı ve İletişim Müdürü Allison Abbott ise Birliğin LPG'nin küresel sesi olduğunu işaret ederek, "Müşürmüz LPG'nin avantajlarını gösterip, bu enişimdeki ikinci armamızdır." dedi.



SELİM SİPER

Öte yandan Gaztaly Genel Müdürü Selat Metin, araç için kullanılan doğalgazın (CNG) metredip fiyatının araç dolun istasyonlarında 2 TL civarında olduğunu ve dizel araçlara göre yüzde 50 hesaplı bulunduğunu söyledi. Benzinli bir aracın motoruna göre kilometrede 45 kuruş ile 1 lira yakıtını kaydettiği Metin, bu rakamın CNG ile 15-30 kuruş kadar düştüğünü de belirtti. Fuarı Fiat Fiorino CNG modeli ile kullandığını belirten Metin, "Bizim öneştirdiğimiz araç 15 kuruş yakıyor. Bu bakımdan benzine göre yüzde 70'e varan tasarruf sağlıyor. LPG ile CNG tanklarının montajında bir fark yok. CNG istasyonlarının yaygınlaşmamasının sebebi altyapı yetersizliği ve büyük grupların yabancı oldukları istasyon sınırlanmasıdır." dedi. **EKONOMİ SERVİSİ**

Öte yandan Gaztaly Genel Müdürü Selat Metin, araç için kullanılan doğalgazın (CNG) metredip fiyatının araç dolun istasyonlarında 2 TL civarında olduğunu ve dizel araçlara göre yüzde 50 hesaplı bulunduğunu söyledi. Benzinli bir aracın motoruna göre kilometrede 45 kuruş ile 1 lira yakıtını kaydettiği Metin, bu rakamın CNG ile 15-30 kuruş kadar düştüğünü de belirtti. Fuarı Fiat Fiorino CNG modeli ile kullandığını belirten Metin, "Bizim öneştirdiğimiz araç 15 kuruş yakıyor. Bu bakımdan benzine göre yüzde 70'e varan tasarruf sağlıyor. LPG ile CNG tanklarının montajında bir fark yok. CNG istasyonlarının yaygınlaşmamasının sebebi altyapı yetersizliği ve büyük grupların yabancı oldukları istasyon sınırlanmasıdır." dedi. **EKONOMİ SERVİSİ**